

# DEKLARÁCIA

ZDRUŽENIE PRE ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA  
MORAVE

KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA ZLÍNSKÉHO KRAJA  
SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA,  
ŽILINSKÁ REGIONÁLNA KOMORA  
SLOVENSKO-KOREJSKÝ HOSPODÁRSKÝ VÝBOR SOPK

v záujme podpory vytvárania podmienok pre ekonomický rozvoj, zvyšovania konkurencieschopnosti doporučujú strategické priority riešenie ekonomického, podnikateľského prostredia ČR, SR, EU

a

vyhlasujú spoločný záujem pri tvorbe a implementácii stratégií napomáhajúcich ekonomickému rozvoju prihraničných regiónov SR, ČR, EU.

## **Preambula:**

V dobe pretrvávajúcej globálnej krízy, ktorá zo sebou prináša stagnáciu ekonomickej výkonnosti a prepád investícií, si uvedomujeme históriu potvrdený trend, že po každom útlme prichádza rast, a že ekonomika je zo svojej podstaty cyklická. Investorom a podnikom je preto treba neustále vytvárať podmienky - ponúkať kvalifikovanú pracovnú silu, mať priaznivé podnikateľské prostredie, disponovať rozvojovými plochami a zabezpečiť napojenie na kapacitnú medzinárodnú, nadriadenú európsku dopravnú infraštruktúru.

## **I. Priorita pre ekonomické, podnikateľské prostredie, rozvoj konkurencieschopnosti**

Žiadame urýchlene nastaviť model financovania a následne dobudovať európske prepojenie základnej dopravnej cestnej infraštruktúry obidvoch štátov diaľnicou/rychlostnou cestou R6/R49 v úseku Púchov – Zlín - Hulín ako multimodálneho prepojenia západ-východ európskych dopravných sietí TEN-T : Paríž - Norimberk - PRAHA - BRNO - ZLÍN – PÚCHOV/TRENČÍN - ŽILINA - MARTIN - POPRAD - KOŠICE - Kyjev...

Zdôvodnenie:

- ČR a SR, regióny EU, nemajú dobudovanú nadriadenú európsku cestnú dopravnú infraštruktúru;
- dokončenie R6 a R49 je v súlade s európskou dopravnou politikou, plánom jednotného európskeho dopravného priestoru;
- R49 a R6 sú súčasťou západo-východného tranzitno koridorálneho smeru, spájajúceho V. a VI. transeurópsky koridor a E65, E75, R55/CZ, R3/SK, R2/SK;
- R49 a R6 je technicky dobre vykonateľná; ekonomické vyhodnotenie preukázalo dostatočnú návratnosť nákladov na ich výstavbu a prevádzku, odpovedajúcu požiadavkám EU na efektívnosť európskych projektov; je ekologicky priechodná.

## **II. Doporučenie ďalších priorít pre riešenie ekonomického prostredia spolupráce regiónov**

1. Nastolenie zdravej miery investičných aktivít na všetkých úrovniach súkromného aj verejného priestoru pri rešpektovaní otvorenosti a vysokej miery exportnej orientácie ekonomík, vrátane rozvoja autonómnych služieb (doprava, cestovný ruch).
2. Napomáhať formulovať finančné nástroje v prioritných oblastiach v kontexte prípravy na budúce programovacie obdobie kohenzívnej politiky 2014+, vrátane medzinárodných a národných programov.

3. Spolupracovať vo všetkých oblastiach, kde vzniká prirodzený záujem, napr. v oblasti kultúry, vzdelania, cestovného ruchu, zdravotníctva, v sociálnych službách, hospodárskej sfére, ale aj v ďalších oblastiach rozvíjajúcej sa občianskej spoločnosti na obidvoch stranách štátnej hranice.

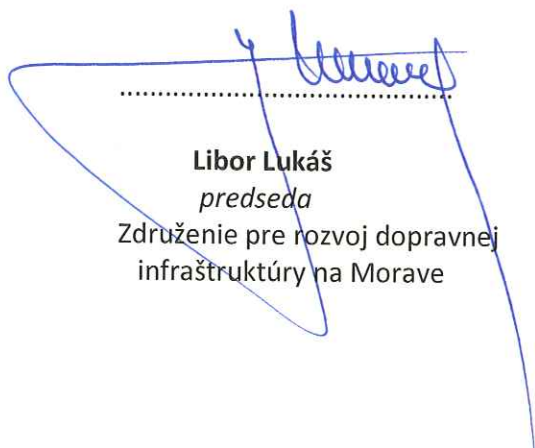


**Ján Mišura**  
*riaditeľ*

Slovenská obchodná a priemyselná  
komora ŽRK



**Milan Vašanič**  
*podpredseda*  
SKHV SOPK



**Libor Lukáš**  
*predseda*

Združenie pre rozvoj dopravnej  
infraštruktúry na Morave



**Jiří Přemyslovský**  
*predseda predstavenstva*  
Krajská hospodárska komora  
Zlínskeho kraja

Táto deklarácia bola podpísaná zúčastnenými stranami pri príležitosti konania 2. ročníka medzinárodnej konferencie: „**Stredná Morava - križovatka dopravných a ekonomických záujmov**“, ktorá sa uskutočnila v kúpeľnom meste Luhačovice dňa 13. septembra 2012.