

DEKLARÁCIA

ZDRUŽENIE PRE ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA
MORAVE

KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA ZLÍNSKÉHO KRAJA
SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA,
ŽILINSKÁ REGIONÁLNA KOMORA
SLOVENSKO-KOREJSKÝ HOSPODÁRSKÝ VÝBOR SOPK

v záujme podpory vytvárania podmienok pre ekonomický rozvoj, zvyšovania konkurencieschopnosti doporučujú strategické priority riešenie ekonomického, podnikateľského prostredia ČR, SR, EU

a

vyhlasujú spoločný záujem pri tvorbe a implementácii stratégií napomáhajúcich ekonomickému rozvoju prihraničných regiónov SR, ČR, EU.

Preambula:

V dobe pretrvávajúcej globálnej krízy, ktorá zo sebou prináša stagnáciu ekonomickej výkonnosti a prepád investícií, si uvedomujeme históriu potvrdený trend, že po každom útlme prichádza rast, a že ekonomika je zo svojej podstaty cyklická. Investorom a podnikom je preto treba neustále vytvárať podmienky - ponúkať kvalifikovanú pracovnú silu, mať priaznivé podnikateľské prostredie, disponovať rozvojovými plochami a zabezpečiť napojenie na kapacitnú medzinárodnú, nadriadenú európsku dopravnú infraštruktúru.

I. Priorita pre ekonomické, podnikateľské prostredie, rozvoj konkurencieschopnosti

Žiadame urýchlene nastaviť model financovania a následne dobudovať európske prepojenie základnej dopravnej cestnej infraštruktúry obidvoch štátov diaľnicou/rychlostnou cestou R6/R49 v úseku Púchov – Zlín - Hulín ako multimodálneho prepojenia západ-východ európskych dopravných sietí TEN-T : Paríž - Norimberk - PRAHA - BRNO - ZLÍN – PÚCHOV/TRENČÍN - ŽILINA - MARTIN - POPRAD - KOŠICE - Kyjev...

Zdôvodnenie:

- ČR a SR, regióny EU, nemajú dobudovanú nadriadenú európsku cestnú dopravnú infraštruktúru;
- dokončenie R6 a R49 je v súlade s európskou dopravnou politikou, plánom jednotného európskeho dopravného priestoru;
- R49 a R6 sú súčasťou západo-východného tranzitno koridorálneho smeru, spájajúceho V. a VI. transeurópsky koridor a E65, E75, R55/CZ, R3/SK, R2/SK;
- R49 a R6 je technicky dobre vykonateľná; ekonomické vyhodnotenie preukázalo dostatočnú návratnosť nákladov na ich výstavbu a prevádzku, odpovedajúcu požiadavkám EU na efektívnosť európskych projektov; je ekologicky priechodná.

II. Doporučenie ďalších priorít pre riešenie ekonomického prostredia spolupráce regiónov

1. Nastolenie zdravej miery investičných aktivít na všetkých úrovniach súkromného aj verejného priestoru pri rešpektovaní otvorenosti a vysokej miery exportnej orientácie ekonomík, vrátane rozvoja autonómnych služieb (doprava, cestovný ruch).
2. Napomáhať formulovať finančné nástroje v prioritných oblastiach v kontexte prípravy na budúce programovacie obdobie kohenzívnej politiky 2014+, vrátane medzinárodných a národných programov.

3. Spolupracovať vo všetkých oblastiach, kde vzniká prirodzený záujem, napr. v oblasti kultúry, vzdelania, cestovného ruchu, zdravotníctva, v sociálnych službách, hospodárskej sfére, ale aj v ďalších oblastiach rozvíjajúcej sa občianskej spoločnosti na obidvoch stranách štátnej hranice.

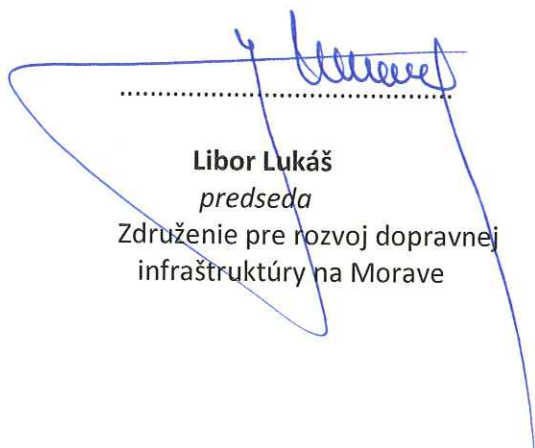


Ján Mišura
riaditeľ

Slovenská obchodná a priemyselná
komora ŽRK



Milan Vašanič
podpredseda
SKHV SOPK



Libor Lukáš
predseda

Združenie pre rozvoj dopravnej
infraštruktúry na Morave



Jiří Přemyslovský
predseda predstavenstva
Krajská hospodárska komora
Zlínskeho kraja

Táto deklarácia bola podpísaná zúčastnenými stranami pri príležitosti konania 2. ročníka medzinárodnej konferencie: „**Stredná Morava - križovatka dopravných a ekonomických záujmov**“, ktorá sa uskutočnila v kúpeľnom meste Luhačovice dňa 13. septembra 2012.