

DEKLARACE

**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA
MORAVĚ**

**KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ZLÍNSKÉHO KRAJE
SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA,
ŽILINSKÁ REGIONÁLNA KOMORA
SLOVENSKO-KOREJSKÝ HOSPODÁRSKÝ VÝBOR SOPK**

**v zájmu podpory vytváření podmínek pro ekonomický rozvoj, zvyšování
konkurenceschopnosti doporučují strategické priority řešení ekonomického,
podnikatelského prostředí ČR, SR, EU**

a

**vyhlašují společný zájem při tvorbě a implementaci strategií napomáhajících
ekonomickému rozvoji příhraničních regionů SR, ČR, EU.**

Preambule:

V době přetrvávající globální krize, která s sebou přináší stagnaci ekonomické výkonnosti a propad investic, si uvědomujeme historií potvrzený trend, že po každém útlumu přichází růst, a že ekonomika je ze své podstaty cyklická. Investorům a podnikům je proto potřebné kontinuálně vytvářet podmínky - nabídnout kvalifikovanou pracovní sílu, mít příznivé podnikatelské prostředí, disponovat rozvojovými plochami a zajistit napojení na kapacitní mezinárodní, nadřazenou evropskou dopravní infrastrukturu.

I. Priorita pro ekonomické, podnikatelské prostředí, rozvoj konkurenceschopnosti

Žádáme urychleně nastavit model financování a následně dobudovat evropské propojení základní dopravní silniční infrastruktury obou států dálnicí/rychlostní cestou R6/R49 v úseku Púchov – Zlín - Hulín jako multimodálního propojení západ-východ evropských dopravních sítí TEN-T : Paříž - Norimberk - PRAHA - BRNO - ZLÍN – PÚCHOV/TRENČÍN - ŽILINA - MARTIN - POPRAD - KOŠICE - Kyjev...

Zdůvodnění:

- ČR a SR, regiony EU, nemají dobudovanou nadřazenou evropskou silniční dopravní infrastrukturu;
- dokončení R6 a R49 je v souladu s evropskou dopravní politikou, plánem jednotného evropského dopravního prostoru;
- R49 a R6 jsou součástí západo-východního tranzitně koridorálního směru, spojujícího V. a VI. transevropský koridor a E65, E75, R55/CZ, R3/SK, R2/SK;
- R49 a R6 je technicky dobře proveditelná; ekonomická vyhodnocení prokázala dostatečnou návratnost nákladů na jejich výstavbu a provoz, odpovídající požadavkům EU na efektivitu evropských projektů; je ekologicky průchodná.

II. Doporučení dalších priorit pro řešení ekonomického prostředí spolupráce regionů

1. Nastolení zdravé míry investičních aktivit na všech úrovních soukromého i veřejného prostoru při respektování otevřenosti a vysoké míry exportní orientace ekonomik, včetně rozvoje autonomních služeb (doprava, cestovní ruch).

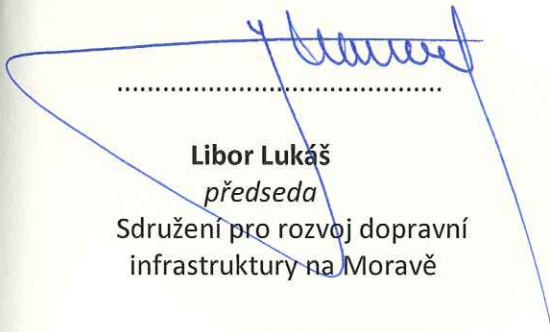
2. Napomáhat formulovat finanční nástroje v prioritních oblastech v kontextu přípravy na příští programovací období kohezní politiky 2014+, včetně mezinárodních a národních programů.
3. Spolupracovat ve všech oblastech, kde vzniká přirozený zájem, např. v oblasti kultury, vzdělání, cestovního ruchu, zdravotnictví, v sociálních službách, hospodářské sféře, ale i v dalších oblastech rozvíjející se občanské společnosti na obou stranách státní hranice.



Ján Mišura
ředitel
Slovenská obchodná a priemyselná
komora ŽRK



Milan Vašanič
podpredseda
SKHV SOPK



Libor Lukáš
předseda
Sdružení pro rozvoj dopravní
infrastruktury na Moravě



Jiří Přemyslovský
předseda představenstva
Krajská hospodářská komora
Zlínského kraje

Tato deklarace byla podepsána zúčastněnými stranami při příležitosti konání 2. ročníku mezinárodní konference: „**Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů**“, která se uskutečnila v lázeňském městě Luhačovice dne 13. září 2012.