

Vážený pane,

chceme Vás oslovit jako představitel Zlínského regionu, Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, starostové krajského města Zlína a průmyslového města Otrokovice, které se nachází na východní Moravě v České republice. Naše města se nachází na mezinárodní silnici 49, respektive vnitrostátní silnici 55, které obě vzhledem k dosaženým objemům dopravy mají být nahrazeny na základě strategie sektoru dopravy v České republice novými dálnicemi, které jsou obě součástí budoucí sítě TEN-T. Dálnice R49 by měl být důležitou součástí hlavní sítě TEN / T na ose západ / východ jako součást Rýnsko-Dunajského koridoru. Dálnice R55 by měl být důležitou součástí Balt - jaderského koridoru. Obě silnice jsou připravovány řadu let a jsou postaveny v nejdůležitějších částech. Od roku 2010 je na dálnici D1 / R55 v provozu část z Brna do Otrokovic, kde v současné době končí.

Důvod, proč Vám píšeme je, že existují nejistoty na DG ENV o průběhu procesu EIA vydaných pro jednotlivé části dopravní infrastruktury, který byl vypracován před vstupem České republiky do EU. To je i případ části dálnice R49 a R55, ostatní úseky v přípravě mají novější stanoviska na základě zákona 100/2001 Sb., ale stanoviska pro aktuálně nejdůležitějších částí (Otrokovice obchvat a Zlín obchvat) byly vydány na základě zákona před vstupem do EU - zákon 244/1992 Sb.

My, zástupci regionu i občanských spolků a starostové měst podél výše uvedených silnic jsme velmi blízko k našim obyvatelům, a musí téměř každý den vysvětlovat, proč dálnice stále ještě není ve výstavbě. Centrální částí našich obcí jezdí mnoho vozidel, řada z nich jsou těžké nákladní automobily.

Rádi bychom zmínili, že původní posouzení EIA bylo podkladem pro územní povolení. V současné době mají obě stavby obchvatu Otrokovice (R55) a Zlínském obchvatu (R49) platné územního povolení a téměř všechny pozemky jsou ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic na obou stavbách. Hlavní zbývající otázkou je ověřovací a verifikační razítko za tyto stavby, na základě nového zákona o EIA, jak stanovuje zákon 39/2015 Sb. Tento postup může pokračovat a být dokončen v rámci stavebního řízení. Máme všechny potřebné aktuální výstupy v otázkách životního prostředí potřebné pro ověřování a verifikaci.

Pro nás a pro veřejnost, kterou reprezentujeme jako starostové měst, opakování procesu EIA nemá žádný smysl. Víme, že projekty jsou velmi dobré a podporujeme je, jak nejlépe umíme. Domníváme se, že ochrana životního prostředí, za kterou jste zodpovědní v Evropské komisi, je zcela splněna v rámci těchto projektů.

Nemůžeme akceptovat argumentaci DG ENV (slyšeli jsme o nutnosti opakovat proces EIA), protože jsme přesvědčeni, že všechny potřeby dodržení směrnice EIA mohou být naplněny v procesu stavebních povolení, které jsou před námi, na základě novela zákona 39/2015 Sb. Pokud uvažujete o argumentaci České republiky týkající se tohoto problému, prosím, vezměte rovněž v úvahu situaci lidí, kteří žijí podél v současné době přetížených silnic.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Odeslat na:

1. **Aurel-Ciobanu Dordea,**
Implementation, Governance and Semester Aurel
European Commission
Directorate-General for Environment
1049 Brussels
Belgium

Na vědomí:

2. **Karmenu Vella**
Commissioner for Environment, Maritime Affairs and Fisheries
European Commission
Directorate-General for Environment
1049 Brussels
Belgium

3. **Erich Unterwurzacher**
Directorate-General for Regional and Urban Policy
Avenue de Beaulieu 1/Beaulieulaan 1
1160 Bruxelles/Brussel
*Belgique**