

**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**



Libor Lukáš
Předseda

Ministerstvo průmyslu a obchodu, a dopravy

Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

Místopředseda vlády, ministr průmyslu, obchodu a dopravy

Na Františku 32

110 15 Praha 1

V Olomouci dne 4. 5. 2020

Vážený pane místopředsedo vlády,

s velkou pozorností sledujeme snahu vlády ČR o snížení dopadů současné epidemiologické situace a důraz, který vláda klade na intenzifikaci investic, a to zejména do dopravní infrastruktury. V nedávno uveřejněné informaci ministerstva dopravy o 32 stavbách připravených k financování v toto roce je jako příklad stavby významného objemu uvedena i dálnice D49 stavba 4901 Hulín - Fryšták.

Právě situace na této připravované stavbě je důvodem proč se na Vás obracím s žádostí o maximální podporu. Celý projekt má neuvěřitelnou historii přípravy trvající již bezmála 20 let.

Stavba získala kladné hodnocení EIA již v roce 2005 a stavební povolení v roce 2008, kdy byla rovněž uzavřena smlouva s dodavatelem. Následné námítky ekologických sdružení, zejména Děti Země a Egerie, však situaci značně zkomplikovaly a stavební povolení bylo zrušeno. V dalším období byly získány 3 výjimky ze zákona č.114/92 o Ochráně zvláště chráněných živočichů, z nichž dvě poslední byly těmito sdruženími soustavně napadány včetně žalob u krajských soudů, které tyto žaloby řešily předběžnými opatřeními s odkladným účinkem s výsledným prodloužením doby přípravy stavby o další roky. Přesto, že tyto ekologické iniciativy neuspěly ani u Nejvyššího správního soudu dále napadly neplatnost hodnocení EIA a vydané dle zákona 244/92 vyplývající z transpozice evropských směrnic do českých zákonů

Díky usnesení vlády č. 722 ze dne 24. 8. 2016 byla tato stavba zařazena mezi prioritní projekty, na které byla povolena výjimka z opakování celého procesu EIA, který byl nahrazen posouzením její koherentnosti s nově přijatým zákonem EIA, přejímajícím opatření evropské směrnice. Platnost této výjimky však vyprší koncem příštího roku 2021 a při dalším prodloužení ať už z jakýchkoliv důvodů vzniká reálné nebezpečí odložení tohoto projektu o dalších mnoho let.

V současnosti pracuje ministerstvo dopravy na přípravě vydání stavebního povolení. Vzhledem k zarputilosti ekologických sdružení a složitosti dokumentace, která prošla za více než 13 let mimo jiné i k vůli změnám technických norem, mnoha významnými úpravami včetně změny územního rozhodnutí na přilehlých objektech, se jedná o proces nesmírně složitý. Tento se musí vypořádat

i s dlouhodobými obstrukcemi a připomínkami, a vyžaduje soustředění odborných kapacit na jeho úspěšné završení v co nejkratším termínu.

S vysokou pravděpodobností je možno očekávat i odvolání ekologických sdružení, proti připravovanému stavebnímu povolení k ministru dopravy a následná soudní žaloba. Přesto, že tyto ekologové od roku 2012 žádný soudní spor nevyhráli, jsou schopni stavbu na dlouhé roky zablokovat.

Vážený pane místopředsedo vlády, situace na této stavbě, vzhledem k hrozbě propadnutí citované výjimky z procesu EIA a očekávaným žalobám ekologických sdružení, skutečně dospěla na kritickou cestu, která v případě nezvládnutí procesu v čase, bude znamenat nejen ztrátu hodnotné investiční příležitosti v nejbližším období, ale i odložení tohoto projektu o mnoho a mnoho let.

Dovoluji si Vás proto se situací na této stavbě D 4901 Hulín -Fryšták seznámit a zdvořile Vás požádat o vytvoření optimálních podmínek k urychlenému a kvalitnímu zvládnutí zbývajících částí procesu přípravy a vydání stavebního povolení, a následnému urychlenému projednání předpokládaných námitek v rozkladové komise ministra.

Jsme přesvědčení, že díky Vaším opatřením a společnému úsilí všech, kterým na této stavbě záleží, se podaří zahájit její realizaci koncem tohoto roku, respektive na začátku roku 2021.

S úctou

Na vědomí: Ing. Radek Mátl (generální ředitel ŘSD ČR)