

Prohlášení zástupců samospráv

z jednání ke společnému postupu v urychlení výstavby dálnice D55 v úseku Moravský Písek – Břeclav/D2 (stavby: D5509; D5510; D5511; D5512; D5513) ve Strážnici dne 5.4.2018

Prembule :

V roce 2018 uplyne již 30 let od první vyhledávací studie k nalezení nejvhodnějšího koridoru pro záměr rychlostní komunikace R55 v úseku Otrokovice - Rohatec (Dopravoprojekt Brno studie „Přeložka silnice I/55 Hodonín – Uherské Hradiště“, 1988). Dálnice D55, která v souladu se schválenou Politikou územního rozvoje a platnou legislativou tuto rychlostní komunikaci nahrazuje, představuje jednu z nejvýznamnějších páteřních infrastrukturalních staveb nadregionálního významu spojující Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský kraj. Její přínosy nejen jako impulzu k hospodářskému, sociálnímu a kulturnímu rozvoji propojených regionů, ale také jako řešení dlouhodobě přetíženého dopravního tahu I/55 s narůstajícími intenzitami osobní nákladní dopravy při průchodu obytnou zástavbou obecních a městských sídel zatíženými negativními dopady hluku, prachu a zhoršené kvality ovzduší, s neexistujícími obchvaty, má dlouhodobou podporu místních samospráv. Jednou z posledních iniciativ byla Deklarace samospráv o spolupráci při přípravě a prosazování realizace rychlostní silnice R55 v oblasti jihovýchodní Moravy, podepsané v r. 2009.

Zejména v územním obvodu Jihomoravského kraje byla situace územní a investiční přípravy stavby D55 silně ovlivněna zrušenými Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) a z tohoto důvodu došlo k významným disproporcím stavu přípravy a zpomalení v její jižní části. Tento stav se změnil vydáním nových ZÚR JMK, které nabyly účinnosti dne 3. 11. 2016. Z tohoto důvodu je žádoucí iniciovat a akcelarovat proces přípravy projektu dálnice D55 v celém souboru staveb tj. D5505 až D5513.

Zúčastněné strany a představitelé samospráv na tomto jednání se ve společném zájmu a na základě principu subsidiarity dohodli na následujícím prohlášení:

- Výstavba dálnice D55 představuje rozvojový projekt mimořádné důležitosti s významnými přínosy pro konkurenceschopnost regionů Jihovýchodní Moravy, ekonomický sociální a kulturní rozvoj a pro zlepšení kvality života jejich obyvatel.
- Účastníci jednání dále konstatují, že současné tempo přípravy projektu a jeho rozpracovanost je nedostatečné a proto je nutné přijmout ze strany státu (ŘSD ČR) i spolupracujících partnerů organizačně – technická opatření, která budou směřovat k urychlení procesu přípravy projektu a jeho realizace.

- Finálním cílem účastníků jednání je prostřednictvím projektu D55 zlepšit bezpečnost, zrychlit dopravu a přemístit současnou komunikaci I/55 v projektované části do nové trasy D55 mimo zastavěné území měst a obcí.
- Účastníci se shodli na urychlené potřebě zřízení společné koordinační pracovní skupiny „D 55 JIH“, která bude složena ze zástupců relevantních partnerů, působících v zájmovém území, tj. dotčené obce, města, Jihomoravský kraj, Zlínský kraj, ŘSD ČR, Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury Moravy a dle potřeby další přizvaní účastníci.
- Účastníci jednání doporučují uzavřít Memorandum o vzájemné podpoře projektu dálnice D55 mezi Jihomoravským a Zlínským krajem
- Střednědobým cílem pracovní skupiny „D 55 JIH“ bude podpora procesu úspěšného zpracování a projednání dokumentace EIA, dokumentace DUR a ÚR na všechny stavby D5509 – D5513

Ve Strážnici dne 5. 4. 2018

Rada obce Moravský Písek schvaluje Prohlášení zástupců samospráv na svém 80. zasedání dne 12. 4. 2018, usnesení č. 2

V Moravském Písku dne 23. 4. 2018

**OBEC
MORAVSKÝ PÍSEK
PSČ 696 85**

-1-

**Hana Habartová
Starostka obce**